

AB Svensk Bilprovning
Organisationsnummer: 556089-5814

Delårsrapport

Januari-mars 2019



Stationspersonalen i Tidaholm vid inspelningen av programmet Bilprovningen för TV3.

 Bilprovningen

Delårsrapport januari-mars 2019

AB Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814.

Första kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 152 (166) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till -6 (2) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 5 (12).
- Resultatet uppgick till -6 (2) MSEK, vilket motsvarar -152 (50) SEK per aktie före och efter utspädning.

Finansiell information

| Belopp i kSEK | jan-mar 2019 | jan-mar 2018 | helår 2018 |
|--|-----------------|-----------------|---------------|
| Nettoomsättning | 152 377 | 165 648 | 646 680 |
| Rörelsens kostnader | -158 998 | -163 768 | -631 276 |
| Rörelseresultat | -6 302 | 2 476 | 16 682 |
| Resultat efter finansiella poster | -6 061 | 2 671 | 16 713 |
| Periodens resultat | -6 071 | 1 984 | 8 980 |
| Resultat per aktie, SEK | -152 | 50 | 225 |
| Investeringar | -1 671 | -11 977 | 12 019 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 5 050 | 12 459 | 26 154 |

Alternativa nyckeltal¹

| | jan-mar 2019 | jan-mar 2018 | helår 2018 |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Rörelsemarginal, % | -4,1 | 1,5 | 2,6 |
| Vinstmarginal, % | -4,0 | 1,6 | 2,6 |
| Räntabilitet på eget kapital, % | -5,1 | 1,5 | 7,1 |
| Soliditet, % | 41,8 | 48,6 | 45,3 |
| Medelantalet anställda FTE | 570 | 573 | 569 |
| Nettoomsättning per anställd, kSEK | 267 | 289 | 1137 |

¹Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 13-15.

Vd har ordet

Utmaningarna på fordonsbesiktningensmarknaden är större än någonsin. Konkurrensen fortsätter att öka samtidigt som totalmarknaden minskar. Ändå behåller Bilprovningen sin höga kundnöjdhet och marknadsledande position.

Det första kvartalet präglades av väsentligt lägre volymer än föregående år. Orsaken är nya inställeseregler som bland annat innebär att besiktningensintervall för personbilar som är fem år eller äldre har ökat från 12 till 14 månader. Följden är en förskjutning av volymerna och en utglesning som bedöms motsvara en marknadsreduktion om ungefär 10 procent på årsbasis, även om den kan bli både större och mindre under kortare perioder. Detta försvårar också jämförelsen med motsvarande period föregående år.

Under perioden uppgick nettoomsättningen till 152 (166) MSEK. De minskade intäkterna medförde att rörelseresultatet sjönk till -6 MSEK, även om rörelsekostnaderna, tack vare effektivisering, var 5 MSEK lägre än föregående år.

Trots utmaningarna på marknaden tillkom 13 nya stationer under kvartalet. Sedan omregleringen har antalet ackrediterade anläggningar mer än fördubblats, från 192 till 514 stycken, en ökning med 168 procent. Bilprovningens stationsnät omfattade 100 anläggningar vid periodens utgång.

I slutet av januari uppdagade media flera fall av fusk med mätarställningar vilket väckte stor oro och debatt. För att motverka detta och lugna kunder valde Bilprovningen som första aktör i besiktningensbranschen att omgående införa en kontroll av mätarställningen som en extra service. Kontrollen innebär att den mätarställning som finns registrerad från föregående besiktning i Transportstyrelsens bas jämförs med mätarställningen vid pågående besiktning. Det snabba agerandet uppmärksammades positivt av media och servicen ansågs tillföra ett stort mervärde ur konsumentperspektiv.

Ännu en tjänst som fick stort gehör hos media och bilförare under kvartalet var Halkvarnaren – en tjänst som via en uppkopplad enhet och app ger bilägare varningar om halt väglag i realtid. Tjänsten har tagits fram av Bilprovningen tillsammans med partnern Infocar och syftet är att öka trafiksäkerheten genom att förebygga olyckor och därmed rädda liv.

Arbetet med att anpassa verksamheten till de nya marknadsförutsättningarna får allt större fokus framåt. Det innebär kraftfull effektivisering såväl som nya satsningar och lyhördhet för att stärka Bilprovningens förmåga att ligga i framkant.

Vid utgången av kvartalet var 96 procent av kunderna nöjda. Detta, i kombination med den högsta medarbetarnöjdheten (4,03 på en femgradig skala) sedan 2011 då mätningarna började, pekar på att Bilprovningens position är fortsatt stark i den tilltagande konkurrensen.

Kista den 24 april 2019
Benny Örnfors
Verkställande direktör Bilprovningen



Verksamheten

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller och verkar för ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Företagets målsättning är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Bilprovningen bedriver besiktningsverksamhet vid 100 stationer.

Väsentliga händelser under det första kvartalet

Inga väsentliga händelser har inträffat under det första kvartalet.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

Inga väsentliga händelser har inträffat efter periodens utgång.



Resultat och finansiell ställning

Intäkter

Nettoomsättningen minskade med -14 MSEK till 152 (166) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Minskningen beror uteslutande på minskad volym som till stor del är ett resultat av den minskade marknaden.

98 (97) procent av nettoomsättningen bestod av intäkter från främst kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. Resterande 2 procent omfattar besiktning nära test- och kvalitetskontrolltjänster.

Övriga intäkter uppgick till 0 (1) MSEK.

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till -6 (2) MSEK, vilket är en försämring om -8 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Rörelsens kostnader minskade med -5 MSEK till -159 (-164) MSEK, vilket primärt förklaras av övriga externa kostnader som minskade med -4 MSEK till -62 (-66) MSEK som beror på lägre konsultkostnader. Personalkostnaderna minskade med -1 MSEK till -92 (-93) MSEK. Avskrivningarna är i paritet med föregående år, motsvarande -4 (-4) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till -6 (3) MSEK. Periodens resultat uppgick till -6 (2) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om -152 kr (50 kr).

Finansiell ställning och kassaflöde

Balansomslutningen uppgick vid periodens utgång till 270 (282) MSEK, minskningen beror till stor del på att förutbetalda besiktningssintäkter minskade. Det egna kapitalet uppgick till 74 (102) MSEK, vilket ger en soliditet på 42 (49) procent. Likvida medel uppgick till 113 (99) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 5 (12) MSEK. Förändringen förklaras uteslutande av det lägre resultatet medan förändring i rörelsekapitalet är något bättre än föregående år.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -2 (12) MSEK. Förändringen förklaras av föregående års avyttring av en kortfristig placering om 15 MSEK. Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 0 (0) MSEK.

Investeringar

Under perioden skedde investeringar i immateriella anläggningstillgångar med 0 (0) MSEK och i materiella tillgångar med 2 (3) MSEK, företrädesvis investeringar på stationerna. Utöver detta avyttrades en kortfristig placering om 0 (15) MSEK.

Medarbetare

Vid utgången av perioden hade bolaget 576 (577) anställda. Omräknat till medelantalet anställda motsvarar detta 570 (573) heltidstjänster. Medelåldern var 43 (43) år och fördelningen mellan kvinnor och män var 14 (12) respektive 86 (88) procent.

Förväntad framtida utveckling

Fordonsbesiktningensmarknaden i Sverige omreglerades den 1 juli 2010 och är i fortsatt stark förändring. Det finns numera nio aktörer och antalet stationer har mer än fördubblats, från 192 till 514 stycken, en ökning med 168 procent. Sedan den 20 maj 2018, när nya inställelserregler trädde i kraft, har marknaden minskat till följd av en utglesning som uppstått när personbilar, fem år eller äldre, inte behöver kontrollbesiktas inom 12 utan 14 månader. Det nya regelverket bedöms på sikt leda till en minskning av marknaden för den aktuella kategorin med ungefär 10 procent. Omställningen pågår fortfarande och under perioder kan påverkan bli både större och mindre. För att anpassa verksamheten till de nya förutsättningarna har Bilprovningen ett mångårigt förändringsprogram där fokus ligger på effektivisering och innovation.

Hållbar utveckling

Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för verksamheten i mer än 50 år. Hållbarhet är ett av Bilprovningens kärnvärden och är integrerat i det dagliga arbetet.

Bilprovningen strävar efter att bedriva verksamheten på ett sätt som är ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart. Hållbarhetsarbetet fokuseras kring tre övergripande mål; ökad trafiksäkerhet, attraktiv arbetsgivare och minskad miljöpåverkan. Bilprovningen klimatkompenserar sedan 2009 årligen i projekt som sparar lika mycket växthusgaser som tjänsteresorna orsakat. År 2016 höjdes ambitionerna och klimatkompensationen omfattar nu hela verksamheten inklusive kundernas resor till och från stationerna.

Läs mer om arbetet för en hållbar utveckling i Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning för 2018. Hållbarhetsredovisningen uppfyller Global Reporting Initiatives (GRI) tillämpningsnivå G4 Core.



Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bilprovningen genomför årligen riskanalyser i syfte att identifiera, skapa medvetenhet om och förebygga oönskade händelser både på kort och lång sikt. Riskerna är indelade i strategiska, operativa och finansiella risker.

De strategiska riskerna är främst kopplade till omvärlds- och marknadsrisker såsom konkurrenssituationen, utvecklingen inom fordonsbranschen, cyberhot och politiska beslut. För att bolaget ska vara redo att snabbt agera på eventuella förändringar genomförs löpande omvärldsbevakning och dialog med relevanta intressenter.

Med operativa risker avses bland annat förmågan att anpassa organisation, kostnadsstruktur och processer till nya marknadsförutsättningar, liksom beroendet av fungerande IT-system, viktiga leverantörer och outsourcingpartners. Andra fokusområden är en bibehållen god intern kontroll i finansiella processer samt efterlevnad av lagstiftning, regelverk, värdegrunder och policyer på verksamhetskritiska områden.

Bilprovningen har strikta regler för hur finansverksamheten ska bedrivas och de finansiella riskerna bedöms i dagsläget som mycket låga. För en fullständig redogörelse av de risker som påverkar bolaget hänvisas till Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning 2018.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner har ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligen påverkat företagets ställning och resultat.

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten och följer Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande. Redovisningen har därför upprättats enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Bilprovningens delårsrapport för januari-mars 2019 är upprättad i enlighet med International Accounting Standard (IAS) 34 Delårsrapportering med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i RFR 2. Upplysningar enligt IAS 34. Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i rapporten. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder avseende bolaget AB Svensk Bilprovning är oförändrade jämfört med dem som tillämpats i årsredovisningen för 2018.

Nya och ändrade redovisningsprinciper som trätt i kraft

| Standard | Trädde i kraft | Förändring och påverkan |
|-----------------|----------------|---|
| IFRS 16 Leasing | 1 januari 2019 | Standarden kräver att tillgångar och skulder hänförliga till alla leasingavtal, med några undantag, redovisas i balansräkningen. Denna redovisning baseras på synsättet att leasetagaren har en rättighet att använda en tillgång under en specifik tidsperiod och samtidigt en skyldighet att betala för denna rättighet. Redovisningen för leasegivaren kommer i all väsentligt att vara oförändrad. Bilprovningen upprättar endast finansiella rapporter för juridisk person och kommer därmed inte att tillämpa reglerna i IFRS 16. Bolaget tillämpar istället p.2-12 i RFR 2 och därmed redovisas leasingavgifter även fortsättningsvis som kostnad linjärt över leasingperioden. |

Not 2 Uppdelning av intäkter

| Belopp i kSEK | jan-mar | jan-mar | helår |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Kundtyp | 2019 | 2018 | 2018 |
| Privatpersoner/företag utan avtal | 127 486 | 134 515 | 530 437 |
| Företagskunder med faktureringsavtal | 25 007 | 31 405 | 116 819 |
| Summa intäkter från avtal med kunder | 152 493 | 165 920 | 647 256 |
| Summa intäkter som inte är hänförliga till avtal med kunder | 203 | 324 | 702 |
| Summa totala intäkter | 152 696 | 166 244 | 647 958 |
| Typ av produkt/tjänst | | | |
| Besiktningstjänster | 152 310 | 165 586 | 646 385 |
| Varuförsäljning | 38 | 24 | 156 |
| Övrigt | 145 | 310 | 715 |
| Summa | 152 493 | 165 920 | 647 256 |
| Tidpunkt för intäktsredovisning | | | |
| Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt | 152 493 | 165 920 | 647 256 |
| Prestationsåtaganden uppfylls över tid | 0 | 0 | 0 |
| Summa | 152 493 | 165 920 | 647 256 |

Not 3 Värdering till verkligt värde

I balansräkningen redovisas vid utgången av perioden en räntefond till ett värde av 19 962 (19 935) kSEK, den har värderats till verkligt värde via resultaträkningen enligt affärsmodellen "Other" i enlighet med IFRS 9. De finansiella placeringarna värderas med noterade marknadspriser i nivå 1 i värdehierarkin.

I resultaträkningen redovisas vid utgången av perioden en intäkt om 27 (218) kSEK i resultatposten ränteintäkter och övriga resultatposter avseende omräkning av finansiella placeringar till verkligt värde via resultaträkningen.

Bolagets rapport över resultatet i sammandrag

Belopp i kSEK

| | Not | jan-mar 2019 | jan-mar 2018 | helår 2018 |
|---|-----|-----------------|-----------------|-----------------|
| Rörelsens intäkter | | | | |
| Nettoomsättning | 2 | 152 377 | 165 648 | 646 680 |
| Övriga rörelseintäkter | | 319 | 596 | 1 278 |
| Summa rörelsens intäkter | | 152 696 | 166 244 | 647 958 |
| Rörelsens kostnader | | | | |
| Övriga externa kostnader | | -62 188 | -66 290 | -246 579 |
| Personalkostnader | | -92 493 | -93 319 | -367 764 |
| Avskrivningar och nedskrivningar | | -4 281 | -4 148 | -16 898 |
| Övriga rörelsekostnader | | -36 | -11 | -35 |
| Summa rörelsens kostnader | | -158 998 | -163 768 | -631 276 |
| Rörelseresultat | | -6 302 | 2 476 | 16 682 |
| Resultat från finansiella poster | | | | |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | | 278 | 204 | 335 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | | -37 | -9 | -304 |
| Finansnetto | | 241 | 195 | 31 |
| Resultat efter finansiella poster | | -6 061 | 2 671 | 16 713 |
| Bokslutsdispositioner | | 0 | - | -4 600 |
| Resultat före skatt | | -6 061 | 2 671 | 12 113 |
| Skatt på periodens resultat | | -10 | -687 | -3 133 |
| Periodens resultat | | -6 071 | 1 984 | 8 980 |
| Hänförligt till bolagets aktieägare | | -6 071 | 1 984 | 8 980 |
| Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK | | -152 | 50 | 225 |
| Antal aktier vid periodens utgång | | 40 000 | 40 000 | 40 000 |

Bolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK

| | Not | 31 mar 2019 | 31 mar 2018 | 31 dec 2018 |
|---------------------------------------|-----|----------------|----------------|----------------|
| TILLGÅNGAR | | | | |
| Anläggningstillgångar | | | | |
| Immateriella anläggningstillgångar | | 9 092 | 9 756 | 9 741 |
| Materiella anläggningstillgångar | | 46 506 | 52 415 | 48 502 |
| Finansiella anläggningstillgångar | | 22 | 54 | 32 |
| Summa anläggningstillgångar | | 55 620 | 62 225 | 58 275 |
| Omsättningstillgångar | | | | |
| Lager | | 289 | 412 | 289 |
| Kortfristiga fordringar | | 81 202 | 66 106 | 74 397 |
| Kortfristiga placeringar | 3 | 19 962 | 54 927 | 19 935 |
| Likvida medel | | 112 579 | 98 501 | 109 200 |
| Summa omsättningstillgångar | | 214 032 | 219 946 | 203 821 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 269 652 | 282 171 | 262 096 |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | | |
| Eget kapital | | 73 842 | 101 916 | 79 912 |
| Obeskattade reserver | | 49 800 | 45 200 | 49 800 |
| Övriga avsättningar | | 170 | 217 | 182 |
| Övriga kortfristiga skulder | | 145 840 | 134 838 | 132 202 |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 269 652 | 282 171 | 262 096 |

Bolagets rapport över förändringar i eget kapital

| Belopp i kSEK | Aktiekapital | Balanserat resultat inklusive periodens resultat | Summa eget kapital |
|--------------------------------------|--------------|--|-----------------------|
| Ingående eget kapital 2018-01-01 | 13 000 | 86 932 | 99 932 |
| <i>Transaktioner med ägare</i> | | | |
| Utdelning | - | 0 | 0 |
| <i>Summa transaktioner med ägare</i> | - | 0 | 0 |
| Periodens resultat | - | 1 984 | 1 984 |
| Utgående eget kapital 2018-03-31 | 13 000 | 88 916 | 101 916 |
| Ingående eget kapital 2019-01-01 | 13 000 | 66 912 | 79 912 |
| <i>Transaktioner med ägare</i> | | | |
| Utdelning | - | 0 | 0 |
| <i>Summa transaktioner med ägare</i> | - | 0 | 0 |
| Periodens resultat | - | -6 071 | -6 071 |
| Utgående eget kapital 2019-03-31 | 13 000 | 60 842 | 73 842 |

Bolagets kassaflödesanalys

Belopp i kSEK

| Not | jan-mar 2019 | jan-mar 2018 | helår 2018 |
|---|-----------------|-----------------|----------------|
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | | | |
| Resultat efter finansiella poster | -6 061 | 2 669 | 16 713 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet | 4 279 | 3 968 | 16 912 |
| Betald skatt | -4 448 | -4 670 | -17 566 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital | -6 230 | 1 967 | 16 059 |
| Förändringar i rörelsekapital | | | |
| Ökning/minskning av kortfristiga fordringar | -2 357 | 1 613 | 3 901 |
| Ökning/minskning av kortfristiga skulder | 13 637 | 8 879 | 6 194 |
| Summa förändringar i rörelsekapitalet | 11 280 | 10 492 | 10 095 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 5 050 | 12 459 | 26 154 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | | | |
| Investeringar i immateriella anläggningstillgångar | -165 | -491 | -2 880 |
| Investeringar i materiella anläggningstillgångar | -1 506 | -2 532 | -9 139 |
| Avyttring av finansiella tillgångar | - | 15 000 | 50 000 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | -1 671 | 11 977 | 37 981 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | | | |
| Utdelning till företagets aktieägare | - | - | -29 000 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | 0 | 0 | -29 000 |
| Periodens kassaflöde | 3 379 | 24 436 | 35 135 |
| Likvida medel vid periodens början | 109 200 | 74 065 | 74 065 |
| Likvida medel vid periodens slut | 112 579 | 98 501 | 109 200 |

Femårsöversikt ¹

Belopp i kSEK

| | helår 2018 | helår 2017 | helår 2016 | helår 2015 | helår 2014 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Nettoomsättning | 646 680 | 676 979 | 653 941 | 707 743 | 718 731 |
| Rörelseresultat | 16 682 | 49 292 | 26 188 | 72 195 | 60 478 |
| Resultat efter finansiella poster | 16 713 | 49 322 | 72 083 | 72 527 | 62 779 |
| Periodens resultat | 8 980 | 29 605 | 67 198 | 55 879 | 62 824 |
| Resultat per aktie, SEK | 225 | 740 | 1 680 | 1 397 | 1 571 |
| Investeringar | 12 019 | 36 152 | 28 697 | 59 046 | 19 087 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 26 154 | 80 138 | -37 903 | 54 480 | 72 050 |

Alternativa nyckeltal¹

| | helår 2018 | helår 2017 | helår 2016 | helår 2015 | helår 2014 |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Rörelsemarginal, % | 2,6 | 7,3 | 4 | 10,2 | 8,4 |
| Vinstmarginal, % | 2,6 | 7,3 | 11 | 10,2 | 8,7 |
| Räntabilitet på eget kapital, % | 7,1 | 19,8 | 42,6 | 40,2 | 24,3 |
| Soliditet, % | 45,3 | 49,8 | 55,5 | 48,1 | 43,8 |
| Medelantalet anställda FTE | 569 | 592 | 607 | 635 | 636 |
| Nettoomsättning per anställd, kSEK | 1 137 | 1 144 | 1 077 | 1 115 | 1 130 |

Kvartalssiffror¹

Belopp i kSEK

| | Q1 2019 | Q4 2018 | Q3 2018 | Q2 2018 | Q1 2018 | Q4 2017 | Q3 2017 | Q2 2017 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nettoomsättning | 152 377 | 156 527 | 135 542 | 188 963 | 165 648 | 169 967 | 148 540 | 195 706 |
| Rörelseresultat | -6 302 | -5 064 | 1 638 | 17 632 | 2 476 | 135 | 16 274 | 33 353 |
| Resultat efter finansiella poster | -6 061 | -5 158 | 1 580 | 17 620 | 2 671 | 167 | 16 272 | 33 357 |
| Resultat per aktie, SEK | -152 | -197 | 30 | 343 | 50 | -215 | 316 | 650 |
| Investeringar | 1 671 | 3 830 | 1 429 | 3 737 | 3 023 | 21 614 | 4 887 | 5 544 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 5 050 | -8 651 | 18 681 | 3 665 | 12 459 | 5 076 | 23 343 | 31 778 |

Alternativa nyckeltal¹

| | Q1 2019 | Q4 2018 | Q3 2018 | Q2 2018 | Q1 2018 | Q4 2017 | Q3 2017 | Q2 2017 |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Rörelsemarginal, % | -4,1 | -3,2 | 1,2 | 9,3 | 1,5 | 0,1 | 10,8 | 17,1 |
| Vinstmarginal, % | -4,0 | -3,3 | 1,2 | 9,3 | 1,6 | 0,1 | 10,8 | 17,1 |
| Räntabilitet på eget kapital *, % | -5,1 | -6,2 | 0,7 | 9,6 | 1,5 | -5,8 | 8,5 | 18,2 |
| Räntabilitet på eget kapital **, % | 0,8 | 7,1 | 5,7 | 14,5 | 21,3 | 19,8 | 61,8 | 65,9 |
| Soliditet, % | 41,8 | 45,3 | 50,9 | 52,1 | 48,6 | 49,8 | 50,9 | 48,9 |
| Medelantalet anställda FTE | 570 | 565 | 562 | 575 | 573 | 568 | 579 | 603 |
| Nettoomsättning per anställd, kSEK | 267 | 277 | 241 | 329 | 289 | 299 | 257 | 325 |

¹ Bilprovingen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna B-15.

* Beräknad för aktuellt kvartal

** Beräknad för de senaste fyra kvartalen

Alternativa nyckeltal

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i delårsrapporten som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering och benchmarking av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan nyckeltal är inte definierade enligt IFRS, om inte annat anges.

Justerat eget kapital

Definition: Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver exklusive uppskjuten skatt. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningsen beräknar justerat eget kapital för nyckeltalen räntabilitet och soliditet.

| Belopp i KSEK | jan-mar 2019 | jan-mar 2018 | helår 2018 |
|--|-----------------|-----------------|---------------|
| Obeskattade reserver | 49 800 | 45 200 | 49 800 |
| Multipliserat med 78% (78%) | 78% | 78% | 78% |
| = Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt | 38 844 | 35 256 | 38 844 |
| Eget kapital | 73 842 | 101 916 | 79 912 |
| Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt | 38 844 | 35 256 | 38 844 |
| = Justerat eget kapital | 112 686 | 137 172 | 118 756 |

Rörelsemarginal

Definition: Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningsen anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.

| Belopp i KSEK | jan-mar 2019 | jan-mar 2018 | helår 2018 |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Rörelseresultat | -6 302 | 2 476 | 16 682 |
| Dividerat med nettoomsättning | 152 377 | 165 648 | 646 680 |
| = Rörelsemarginal, % | -4,1% | 1,5% | 2,6% |

Vinstmarginal

Definition: Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningsen anser att nyckeltalet visar hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.

| Belopp i KSEK | jan-mar 2019 | jan-mar 2018 | helår 2018 |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Resultat efter finansiella poster | -6 061 | 2 671 | 16 713 |
| Dividerat med nettoomsättning | 152 377 | 165 648 | 646 680 |
| = Vinstmarginal, % | -4,0% | 1,6% | 2,6% |

Räntabilitet aktuell period

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det kapital som de själva har satsat i företaget.

| Belopp i KSEK | jan-mar 2019 | jan-mar 2018 | helår 2018 |
|--|-----------------|-----------------|---------------|
| Justerat eget kapital IB | 126 972 | 135 188 | 135 188 |
| Justerat eget kapital UB | 112 686 | 137 172 | 118 756 |
| Genomsnittligt justerat eget kapital | 119 829 | 136 180 | 126 972 |
| Periodens resultat | -6 071 | 1 984 | 8 980 |
| Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital | 119 829 | 136 180 | 126 972 |
| = Räntabilitet på eget kapital, % | -5,1% | 1,5% | 7,1% |

Räntabilitet rullande 12 månader

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det investerade kapitalet.

| Belopp i KSEK | jan-mar 2019 | jan-mar 2018 | helår 2018 |
|--|-----------------|-----------------|---------------|
| Justerat eget kapital IB | 126 972 | 162 958 | 135 188 |
| Justerat eget kapital UB | 112 686 | 137 172 | 118 756 |
| Genomsnittligt justerat eget kapital | 119 829 | 150 065 | 126 972 |
| Periodens resultat kvartal -3 | 13 703 | 25 994 | 1 984 |
| Periodens resultat kvartal -2 | 1 180 | 12 645 | 13 703 |
| Periodens resultat kvartal -1 | -7 887 | -8 613 | 1 180 |
| Periodens resultat innevarande kvartal (0) | -6 071 | 1 984 | -7 887 |
| Delsumma periodens resultat rullande 12 månader | 925 | 32 010 | 8 980 |
| Periodens resultat rullande 12 månader | 925 | 32 010 | 8 980 |
| Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital | 119 829 | 150 065 | 126 972 |
| = Räntabilitet på eget kapital, % | 0,8% | 21,3% | 7,1% |

Soliditet

Definition: Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.

| Belopp i KSEK | jan-mar 2019 | jan-mar 2018 | helår 2018 |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Justerat eget kapital | 112 686 | 137 172 | 118 756 |
| Dividerat med balansomslutningen | 269 652 | 282 171 | 262 096 |
| = Soliditet, % | 41,8% | 48,6% | 45,3% |

Nettoomsättning per anställd

Definition: Nettoomsättning dividerat med medelantalet anställda heltidstjänster. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet visar hur effektivt företagets medarbetare bidrar till omsättningen.

| Belopp i KSEK | jan-mar 2019 | jan-mar 2018 | helår 2018 |
|--|-----------------|-----------------|---------------|
| Nettoomsättning | 152 377 | 165 648 | 646 680 |
| Dividerat med medelantal anställda (FTE) | 570 | 573 | 569 |
| = Nettoomsättning per anställd | 267 | 289 | 1 137 |

Undertecknande försäkrar härmed att delårsrapporten för perioden 1 januari-31 mars 2019 ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt att den beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Kista den 24 april 2019

Benny Örnerfors
Verkställande direktör

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Kommande rapporttillfällen

| | |
|--|------------------|
| Delårsrapport för perioden 1 januari-30 juni 2019 | 15 augusti 2019 |
| Delårsrapport för perioden 1 januari-30 september 2019 | 24 oktober 2019 |
| Bokslutskommuniké för verksamhetsåret 2019 | 13 februari 2020 |

Kontaktinformation

Benny Örnerfors
Verkställande direktör
Mobil: 0736-88 22 13
E-post: benny.ornerfors@bilprovningen.se

Cecilia Blom Hesselgren
Kommunikationschef
Mobil: 0706-87 03 66
E-post: cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se

Bilprovningens finansiella rapporter publiceras på www.bilprovningen.se.